**Памятка по расчету грузооборота**

Грузооборот характеризует объем перевозки груза с учетом расстояния перевозки в километрах и определяется как сумма произведений массы (веса) груза по каждой ездке (заезду) на расстояние перевозки (пробег с грузом**)** по каждой ездке.

Расстояние перевозки ≠ пробег с грузом за период!!!!

**Грузооборот определяется как суммарный грузооборот по каждому грузоперевозящему автотранспортному средству**.

Примеры расчета грузооборота*:*

1. В пункте А к перевозке было принято 50 тонн груза. Сдача груза осуществлялась в пункте Б. Из пункта Б автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку 40 тонн для сдачи грузополучателю в пункте С. Из пункта С автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Погрузка | Перевезено грузов, т  | Выгрузка | Расстояние между пунктами погрузки и выгрузки, км | Грузооборот, т.км(гр.4\*гр.7) |
| пункт  | количество груза, т  | пункт | количество груза, т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | А | 50 | 50 | Б | 50 | 20 | 1000 = 50\*20 |
| 2 | Б | - | - | А | - | 20 | 0 = 0\*20 |
| 3 | А | 40 | 40 | С | 40 | 15 | 600 = 40\*15 |
| 4 | С | - | - | А | - | 15 | 0 = 0\*15 |
| **Итого** | **90** | **90** | **-** | **90** | **-** | **1600** |

В примере грузооборот равен 1600 тонно-километрам, объем перевезенных грузов для заполнения строки 220 (221) – 90 тонн. Средняя дальность перевозки одной тонны грузов в этом случае составит 17,8 километра (1600 тонно-километров / 90 тонн).

2. В пункте А к перевозке было принято 100 тонн грузов. Сдача осуществлялась последовательно в нескольких пунктах: в пункте Б было сдано грузополучателю 20 тонн, пункте С – 50 тонн, пункте Д – 30 тонн. Кроме того, в пункте С дополнительно было принято к перевозке 10 тонн груза для сдачи грузополучателю в пункте Д. Из пункта Д автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Погрузка | Перевезено грузов, т  | Выгрузка | Расстояние между пунктами погрузки и выгрузки, км | Грузооборот, т.км(гр.4\*гр.9) |
| пункт  | количество груза, т  | всего(гр.5 + гр.6)  | погруженныхв пункте погрузки | следующихиз других пунктов погрузки без выгрузки | пункт | количество груза, т |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | А | 100 | 100 | 100 | - | В | 20 | 10 | 1000 = 100\*10 |
| 2 | Б | - | 80 | - | 80 из п. А | С | 50 | 20 | 1600 = 80\*20 |
| 3 | С | 10 | 40 | 10 | 30 из п. Б | Д | 40 | 15 | 600 = 40\*15 |
| 4 | Д | - | - | - | - | А | - | 45 | 0 = 0\*45 |
| **Итого** | **110** | **-** | **110** | **110** |  | **110** | **-** | **3200** |

В примере грузооборот равен 3200 тонно-километрам, объем перевезенных грузов для заполнения строки 220 (221) – 110 тонн (грузы, следующие из других пунктов погрузки без выгрузки, не учитываются). Средняя дальность перевозки одной тонны грузов составит 29.1 километра (3200 тонно-километров **/** 110 тонн).

Если для учета объемов перевозок использовались другие показатели (например, километр пробега, часы работы), то объемы перевозок и грузооборота определяются расчетным путем в зависимости от вида сообщения (приложение № 2 указаний по заполнению формы). **При учете объема перевозки груза в натуральном выражении выполнять расчет грузооборота в соответствии с приложением № 2 путем умножения указанного объема на величину пробега автомобиля за отчетный год нельзя.**

**Приложение № 2 к форме**

СПРАВОЧНО

**Расчет объемов перевозок грузов и грузооборота, выполненных грузовым автотранспортом,
по которому не осуществляется учет транспортной работы в натуральном выражении (в тоннах и тонно-километрах)**

1. Количество перевезенных грузов и грузооборот определяются как сумма соответствующих показателей, рассчитанных отдельно
по каждому из эксплуатируемых грузоперевозящих автомобилей (**за исключением отмеченных в пунктах 27, 28**), указанных в таблице 1.

2. Грузооборот рассчитывается как произведение грузоподъемности автомобиля на поправочный коэффициент грузоподъемности
и на его пробег с грузом за отчетный период.

**Грузоподъемность** – наибольшее расчетное количество груза, которое может быть единовременно перевезено грузовым автомобилем (прицепом, полуприцепом).

*Грузоподъемность грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов, пикапов и легковых фургонов* определяется в соответствии
с данными паспорта завода-изготовителя (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства):

грузоподъемность седельного тягача принимается равной грузоподъемности основного типа скомплектованного с ним полуприцепа;

грузоподъемность автомобиля-лесовоза определяется с учетом грузоподъемности прицепов-роспусков;

грузоподъемность автоцистерны определяется как произведение объема кузова в кубических метрах на коэффициент, учитывающий соотношения массы объемных грузов (плотность вещества) (приложение № 1). Объем кузова в кубических метрах указывается
в соответствии с данными паспорта завода-изготовителя транспортного средства (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства).

*Грузоподъемность пикапов и легковых фургонов* определяется в соответствии с данными паспорта завода-изготовителя (с учетом официально внесенных в него территориальными отделениями ГИБДД МВД России сведений об изменении в конструкции транспортного средства).

3. Значение поправочного коэффициента грузоподъемности автомобиля (графы 3, 4 таблицы 1) определяется в зависимости от вида сообщения и типа кузова автомобиля, седельного тягача, скомплектованного с полуприцепом.

4. Пробег с грузом за отчетный период определяется в зависимости от используемых показателей учета транспортной работы, отражаемых в транспортной документации отчитывающегося предприятия (организации).

Если расстояния перевозок груза (пробег с грузом) по всем ездкам, выполненным соответствующим автомобилем, отражались
в транспортной документации, то пробег с грузом за этот период определяется суммированием расстояний перевозок груза по отдельным ездкам.

Если расстояния перевозок груза по отдельным ездкам, выполненным в течение отчетного периода, не отражались в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем как произведение общего пробега автомобиля за отчетный период
на поправочный коэффициент общего пробега. Значение поправочного коэффициента общего пробега определяется
в зависимости от вида сообщения (графы 6 и 7 таблицы 1) и типа кузова автомобиля, седельного тягача, скомплектованного
с полуприцепом.

5. Количество грузов, перевезенных одним автомобилем, определяется делением грузооборота на среднее расстояние перевозки груза.

Среднее расстояние перевозки груза определяется на основании разовых натурных обследований работы соответствующего автомобиля. Принимаемое в расчетах среднее расстояние перевозки груза для каждого автомобиля утверждается руководителем организации (предприятия) и применяется в расчетах до изменения географии маршрутов.

В качестве среднего расстояния перевозки одной тонны груза в городском и пригородном сообщении возможно использование данных графы 5 таблицы 1.

6. Если автомобиль более половины ездок выполнял с прицепом, то полученные расчетным путем объемы грузооборота и перевозок грузов дополнительно умножаются на поправочный коэффициент использования прицепа – 1,5.

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Типы кузова автомобиля, седельного тягача,скомплектованногос полуприцепом | Поправочный коэффициент грузоподъемности автомобиляпри перевозках для собственных производственных целей | Среднеерасстояниеперевозкигруза в городскоми пригородном сообщении, км | Поправочный коэффициент общего пробега при перевозкахдля собственных производственных целей |
| в городскоми пригородном сообщении | в междугородноми международном сообщении | в городскоми пригородном сообщении | в междугородноми международном сообщении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Пикап и легковой фургон  |  0,36 |  0,36 | 34 | 0,63 | 0,63 |
| 2 | Бортовой автомобиль  |  0,40 |  0,37 | 30 | 0,55 | 0,62 |
| 3 | Автомобиль-самосвал  |  0,90 |  0,90 | 35 | 0,45 | 0,45 |
| 4 | Автомобиль-фургон  |  0,33 |  0,33 | 30 | 0,63 | 0,63 |
| 5 | Автомобиль – седельный тягач, скомплектованныйс рефрижераторным, тентованным или изотермическим полуприцепом  | 0,67 | 0,57 | 50 |  0,46 |  0,71 |
| 6 | Автотягач-контейнеровоз | 0,80 | 0,80 | 50 |  0,45 |  0,45 |
| 7 | Прочие грузовые автомобили со специализированными кузовами (цистерны и другие) | 1 | 1 | 40 | 0,45 | 0,45 |